



2 Bromsskiva

(Konditionskontroll av bromsskiva)

- varje halvår vid användning inom Europa,
- varje kvartal vid användning utanför Europa –

Avsnitten **A - D** (bild) visar skivytans möjliga skick:

- A** → Nättaktig sprickbildning = tillåten
- B** → Radiellt löpande sprickor upp till max. 1,5 mm bredd och djup = tillåtna
- C** → Ojämnheter på skivytan under 1,5 mm = tillåtna
- D** → Genomgående sprickor = ej tillåtna

Tekniska uppgifter:

- Skivtjocklek, ny = 45 mm
 - minsta tillåtna skivtjocklek = 37 mm
 - maximal nötning per sida = 4 mm
- (kontroll med skjutmått i bromsbeläggens kontaktområde).

Vid de ytskick som beskrivs för avsnitt A-C kan bromsskivan användas tills den når den minsta tillåtna skivtjockleken.



Reparationsguide!

För att undvika skador på bromsskivan måste bromsbeläggen senast bytas när tjockleken är 2 mm på det tunnaste stället över beläggplåten.



Reparationsguide!

Bromsskivorna skall alltid bytas axelvis. Efter monteringen av nya bromsskivor bör nya bromsbelägg användas.



Varning!

Om dessa föreskrifterna inte följs föreligger risk för att utslitna bromsbelägg skadar bromsskivan och därmed gör att bromseffekten minskar eller helt faller bort.

